

ARGEMIRO LIMA / NU

12. CULTURA

## TARCÍCIO LANÇA SEU INVENTÁRIO

Jornalista e escritor Tarcísio Gurgel lança seu "Inventário do Possível", uma jornada pela história da família que a memória permite.



NEY DOUGLAS / NU

6. OPINIÃO

## O BOM FIALHO À CASA TORNA

Escritor e editor Carlos Fialho retoma hoje sua coluna semanal no NOVO JORNAL, com "O resto é perfumaria".

4. RODA VIVA

**AUMENTO DE 200% NAS CUSTAS JUDICIAIS VOLTA A SER DISCUTIDO NA ASSEMBLEIA**

EXEMPLAR DE ASSINANTE

www.novojournal.jor.br

# NOVO

JORNAL

R\$ 2,00

Ano 5  
# 1672  
Natal-RN  
Terça-Feira  
9 / Junho / 2015

3. POLÍTICA

VIVIAN GALVÃO/ASSECOM



► Na reunião, quadro foi considerado delicado

## GOVERNO PEDE COLABORAÇÃO PARA SUPERAR DIFICULDADES

Governador reúne presidentes do Legislativo, do Judiciário e de outros órgãos, expõe situação financeira e pede cooperação de todos para superar quadro.

2. POLÍTICA

# MICARLA DIZ QUE FOI TRÁIDA PELOS SEUS SECRETÁRIOS

**/ ASSEPSIA /** EM DEPOIMENTO À JUSTIÇA FEDERAL, EX-PREFEITA MICARLA DE SOUSA ALEGA TER SIDO VÍTIMA DE TRAIÇÃO E CULPA EX-SECRETÁRIOS POR SUPOSTOS DESVIOS NA SAÚDE DE NATAL

EDUARDO MAIA / NU

11. CIDADES

NEY DOUGLAS / NU



► Terreno fica próximo à sede do TCE

## TCE QUER ÁREA PARTICULAR PARA ERGUER SEU ANEXO

Tribunal de Contas pede desapropriação de terreno privado para construir prédio que prevê vagas de estacionamento. Proprietários da área reagem.

8. ECONOMIA

## PACOTE DE CONCESSÕES TERÁ R\$ 190 BILHÕES DE INVESTIMENTO



► "Me sinto totalmente traída", disse a ex-prefeita Micarla de Sousa quando perguntada sobre o caso que gerou processo no qual ela, seu ex-marido e outros nove figuram como réus

WWW.IVANCABRAL.COM



7. ECONOMIA

## "VOO VEIO PARA FICAR", DIZ GERENTE DA LUFTHANSA

Gerente comercial da Lufthansa afirma que nova rota RN - Alemanha veio para ficar e poderá ser usada para importar equipamentos industriais.

NEY DOUGLAS/NU



► Primeiro voo domingo levou 70 toneladas de mamão



Editor

Everton Dantas

E-mail

evertondantas@novojournal.jor.br

Fones

84 3342.0358 / 3342.0350

# MICARLA SE DIZ TRAÍDA E CULPA EX-ASSESSORES

**/ ASSEPSIA /** EM DEPOIMENTO À JUSTIÇA FEDERAL, EX-PREFEITA QUE É RÉ EM PROCESSO SOBRE SUPOSTO CASO DE CORRUPÇÃO, DIZ QUE FOI VÍTIMA DE TRAÍÇÃO POR PARTE DE EX-SECRETÁRIOS, AFIRMAÇÃO QUE SOA COMO ACUSAÇÃO

CLÁUDIO OLIVEIRA  
DO NOVO JORNAL

A EX-PREFEITA DE Natal, Micarla de Sousa, compareceu ontem à Justiça Federal e, em depoimento, negou – assim como os outros réus no processo da operação Assepsia – qualquer ato de corrupção de sua parte. Ela declarou que tinha total confiança no trabalho dos seus assessores e que não descobriu que pudesse estar ocorrendo qualquer esquema de desvio de dinheiro e, hoje, afirma que se sente traída pelos seus assessores. “Me senti totalmente traída”, respondeu a ex-prefeita ao ser questionada pelo juiz Walter Nunes, da 2ª vara da Justiça Federal, sobre seu sentimento após saber das denúncias sobre um suposto esquema de fraude e corrupção envolvendo a Secretaria Municipal de Saúde de Natal e a organizações sociais (OSs) contratadas pela Prefeitura de Natal para gerir as Unidades de Pronto Atendimento (UPAs) e Ambulatórios Médicos Especializados (AMEs), durante sua gestão.

Segundo a denúncia do Ministério Público, a ex-prefeita recebia propina que era utilizada no pagamento de suas despesas pessoais, cujos gastos passam de R\$ 130 mil mensais. Ontem, Micarla se defendeu das acusações dizendo que todo o processo de contratação das organizações ocorreu sob orientação e indicação do seu, então, secretário de saúde, Thiago

## RÉ, MAS SEM PERDER A EXPRESSIVIDADE

A ex-prefeita chegou à Justiça Federal quase às 20h de ontem, após a expectativa de um dia inteiro pela sua chegada. Não quis falar, disse que só falaria ao juiz, mas com expressão séria apresentava-se menos vaidosa do que antes e com um anel na mão direita. De início disse ao juiz que, devido aos problemas de saúde que enfrentou como Acidentes Vasculares Cerebrais, poderia esquecer de algo, mas havia pesquisado na internet todos os acontecimentos até então.

A pesquisa foi bem feita. Micarla mostrou-se completamente segura em suas palavras e, por vários momentos, parecia dominar as oitivas. Por muitas



▶ Apesar de alertar para possível esquecimento, Micarla de Sousa conseguiu lembrar-se de todas as “traíções” que alega ter sofrido na sua gestão

Trindade, também réu no processo, a quem atribuiu qualidades necessárias para gerir a pasta, mesmo não sendo da área.

A ex-prefeita relatou que, até onde tinha conhecimento, todos os contratos passavam pela Controladoria e pela Procuradoria. “Até onde sei, tudo foi acompanhado tanto pela Procuradoria, como pela Controladoria, porque era de praxe”. Com isso, Micarla de Sou-

sa contradisse o que o seu ex-Procurador-geral, Bruno Macedo declarou também em depoimento, quando disse que secretarias que tinham assessoria jurídica como Saúde e Educação, geralmente emitiam pareceres que não passavam pela Procuradoria, principalmente o contrato em questão.

Micarla também cuidou em desmentir declaração da ex-controladora ne sua gestão, Regina Mot-

ta, que em depoimento no final do mês passado disse que foi “vencida” pela corrupção de alguns secretários e que os contratos e ordens de pagamentos não chegavam à Controladoria. “É de se estranhar porque para entrar no sistema precisa passar pela Controladoria. Como é que uma pessoa que se diz vencida pela corrupção deixou o cargo, mas continuou trabalhando nesta mesma gestão como consultora?”, indagou.

Micarla se disse decepcionada com a declaração da ex-controladora, que teria deixado o cargo porque não poderia manter dois vínculos em órgãos públicos. Ao sair, Regina Motta teria – segundo a ex-prefeita – indicado duas sucessoras suas para a pasta. Conforme foi relatado por testemunhas ouvidas no caso, Micarla confirmou que fazia visitas periódicas à UPA de Pajuçara para

## EX-ASSESSORES NEGAM ACUSAÇÕES

O procurador Alexandre Magno e ex-procurador-geral do Município Bruno Macedo também depuseram ontem negando todas as acusações. Acusado de articular, indicar e coordenar o esquema de desvio de dinheiro na saúde municipal, Alexandre Magno negou que houvesse influência sua na contratação da Marca como gestora das AMEs e UPA, assim como os contratos da empresa com familiares seus como a empresa de assessoria de comunicação da sua esposa, Ana Karina Castro, locação de veículos de um primo seu, de um prédio de um tio e ainda da contratação da empresa de um irmão.

“Ela concorreu a uma seleção, venceu, prestou o serviço, sem nenhuma interferência ou indicação minha”, disse Alexandre sobre a



▶ Alexandre Magno nega qualquer interferência em contratações

empresa de Ana Karina que também depôs ontem sob a acusação de que sua empresa serviu para o desvio do dinheiro. Já o ex-procurador-geral, Bruno Macedo, ne-

gou que tivesse emitido qualquer parecer para contratação das OSs. “Não dei nenhum parecer e nem encontrei, conheci ou indiquei qualquer empresário. Minha atu-

averiguar de perto o serviço e ouvir o que a população tinha a dizer. Era nessas visitas que encontrava Rose Bravo, única dona da Marca. Mas a organização também era de Tufi Soares Meres, considerado o chefe do esquema junto com Rose.

Segundo o Ministério Público, Tuffi e Rose negociaram com o até então marido de Micarla, Miguel Weber, mas ela disse desconhecer a relação e contatos entre Miguel e o casal. “A única vez que soube foi quando Miguel me disse que foi procurado por este senhor, que eu sabia que se chamava Meres, que cobrava a ele atrasos nos pagamentos à Marca”, afirmou. Conforme foram surgindo gravações de diálogos entre o ex-marido e o casal tratando de contratos, pagamentos e percentuais, ele passou a ser mais um na lista que enganou a ex-prefeita (teria dito).

Outro que ela afirmou tê-la traído foi o ex-procurador Alexandre Magno, acusado de articular o esquema. No caso dele, ela deixou claro que se tratou de uma questão política. A proximidade de Magno com o ex-aliado político, deputado Rogério Marinho, fez com que ela o quisesse longe de sua administração. “Rogério Marinho já havia rompido comigo e não poderia querer alguém que está do lado inimigo participando da minha gestão porque, obviamente iria agir por interesses políticos”, disse. Posteriormente, Magno foi cedido ao governo do Estado para a Secretaria de Saúde.

ação neste caso foi no âmbito judicial. Os pagamentos não passavam pela Procuradoria”, garantiu. Também foi ouvido, direto do Rio de Janeiro, através de videoconferência, o diretor de Mercado e Projetos da Fundação Getúlio Vargas, Sidney Gonzalez, contratada para prestar dois serviços de consultoria à gestão de Micarla. O coordenador de um desses projetos que tratava especificamente da saúde, Leonardo Carap, é sócio de uma das empresas que teria recebido dinheiro da Marca, que no Rio de Janeiro é chamada de Salute Sociale e que foi indicada por ele para ser contratada pela prefeitura do Natal. Gonzalez, no entanto, nada acrescentou sobre o caso, dizendo que não poderia emitir opinião, sem maior embasamento sobre o assunto.

/ JUSTIÇA /

## Cardozo lança consulta para propostas de combate à corrupção

O MINISTRO DA Justiça, José Eduardo Cardozo, lançou ontem (8) consulta pública para receber sugestões de organizações, entidades e pessoas físicas para o combate à corrupção e à lavagem de dinheiro. A consulta foi apresentada após reunião com o Gabinete de Gestão Integrada da Estratégia Nacional de Combate à Corrupção e à Lavagem de Dinheiro, que reúne representantes dos poderes Executivo, Legislativo, Judiciário.

“O campo da consulta visa a abarcar tudo aquilo que diz respeito e possa melhorar o nosso sistema na parte punitiva ou na par-

te investigatória”, informou Cardozo. O grupo de trabalho criado para debater ações nesse sentido fez audiências públicas e reuniões com órgãos relacionados ao assunto e formulou uma proposta, que agora será submetida à consulta pública para receber sugestões da sociedade.

De acordo com o ministro, o objetivo é receber propostas sobre prazos para que os processos sejam mais eficientes e o que pode ser feito para que o dinheiro desviado em corrupção seja recuperado. Uma das ideias é integrar melhor a estrutura estatal para com-

bater esse delito e discutir se devem ser criadas varas ou tribunais específicos para processar agentes públicos envolvidos nesses casos.

“O objetivo é aperfeiçoar os processos judiciais e administrativos para apuração e punição de pessoas que praticam atos de corrupção e improbidade administrativa. Há uma sensação muito forte, e até real, na sociedade brasileira de que há uma impunidade em decorrência desses delitos. Por isso, é necessário agilizá-los nas investigações e uma estrutura de Estado que dote o Estado brasileiro de condições de poder investigar e

punir aqueles que praticam esses atos ilícitos”, destacou o ministro.

A consulta pública ficará disponível até o dia 8 de julho no endereço <http://participacao.mj.gov.br/anticorruptao>, onde os interessados farão um cadastro para poder opinar. No site, eles terão acesso a diversas propostas para prevenção e combate à corrupção e poderão fazer sugestões sobre elas. Ao fim, as propostas poderão se transformar em projetos de lei, que serão encaminhados ao Congresso, ou virar medidas administrativas colocadas em prática pelos órgãos competentes.

O grupo de trabalho, que faz parte do gabinete de gestão integrada, é formado por representantes do Conselho Nacional de Justiça, do Conselho Nacional do Ministério Público, do Ministério da Justiça, da Controladoria-Geral da União, da Advocacia-Geral da União e da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB).

Durante a entrevista coletiva, Cardozo defendeu ainda a reforma política, como “a mais importante das reformas”, mas criticou a proposta que está sendo votada na Câmara dos Deputados, que permite financiamento empresa-

rial para as campanhas eleitorais.

“A reforma política é a mais importante das reformas e, se não mudarmos nosso sistema político, não estaremos combatendo uma das principais causas da corrupção no país. Para que isso ocorra – evidentemente, todos nós temos o nosso posicionamento – eu vou respeitar qualquer decisão que o Congresso venha a tomar, mas, pessoalmente, sou um defensor do financiamento público, porque acho que o enfrentamento ao financiamento privado é algo fundamental para o combate à corrupção”, disse Cardozo.



► Robinson Faria expôs a todos os presidentes de Poder e órgãos como o Ministério Público e o Tribunal de Contas os detalhes financeiros do Governo em 2015, ano difícil para todos os estados

# GOVERNO PEDE AJUDA PARA ATRAVESSAR SITUAÇÃO DELICADA

/ ESTADUAL / GOVERNADOR ROBINSON FARIA CONVOCA PRESIDENTES DE PODERES E INSTITUIÇÕES PARA APRESENTAR NÚMEROS DO ORÇAMENTO E PEDIR AJUDA DE TODOS DIANTE DA SITUAÇÃO FINANCEIRA DELICADA

**DIANTE DA DIFICULDADE** orçamentária enfrentada pelo estado, governador Robinson Faria reuniu os representantes dos Poderes Legislativo e Judiciário, do Tribunal de Contas e do Ministério Público para apresentar a situação financeira do Rio Grande do Norte e pedir colaboração de todos na redução de gastos. De acordo com a própria assessoria do Governo, “após uma exposição financeira detalhada, o grupo chegou a um consenso de que a situação atual é delicada e exige esforço de todos.” Mesmo assim, não foi anunciado corte ou contingenciamento adicional algum, mas que os Poderes pensam formas de contribuir.

De acordo com o governador, essas reuniões serão agora mensais. “Buscamos uma gestão compartilhada, com a participação de outros poderes, e ouvindo sempre a sociedade para estabelecer este diálogo”, destacou Robinson, apontando que estes encontros serão mensais. “Esta é mais uma iniciativa inovadora do meu governo”, afirmou, de acordo com a

assessoria.

Por parte do Tribunal de Justiça, o presidente Cláudio Santos afirmou que tem feito o que está ao seu alcance para reduzir os gastos com pessoas, com as medidas que vem adotando desde o início do ano. A presidência do TJ espera diminuir ainda mais ainda os gastos caso consiga a liminar que deruba a decisão que suspende a extinção do cargo de diretor de secretaria nas Varas da Justiça.

Na Assembleia Legislativa, o deputado Ezequiel Ferreira, presidente da Casa, ficou de pensar maneiras para diminuir os custos mensais. A assessoria de comunicação da AL informou que a presidência já tem procurado diminuir os valores das diárias de viagens, bem como cortar alguns cargos e telefones administrativos. Ele elogiou a iniciativa de Robinson Faria.

Apesar de mostrar uma situação financeira e orçamentária delicada, o governador não anunciou cortes aos Poderes, restringindo-se a pedir sensibilidade com relação a economias que podem ser

feitas. Uma reportagem publicada no dia 2 de junho passado neste NOVO JORNAL mostrou a dificuldade financeira vivida pelo Rio Grande do Norte. A matéria trouxe a informação de que o Governo do Estado fechou o 1º quadrimestre do exercício financeiro de 2015 acima do limite máximo com gasto de pessoal estipulado pela Lei de Responsabilidade Fiscal (LRF).

A folha salarial do funcionalismo público representou 53,49%, calculado de acordo com os critérios da Secretaria do Tesouro Nacional (STN) do Ministério da Fazenda, ou 52,66%, segundo os cálculos baseados em decisão do Tribunal de Contas do Estado (TCE), da receita corrente líquida do Rio Grande do Norte.

A LRF aponta que os limites de gasto com pessoal para os Estados são de 49% (máximo) e 46,55% (prudencial). Os índices apresentados no balanço orçamentário, publicado no Diário Oficial do Estado (DOE) no dia 30 de maio, representam o maior nível de despesa com pessoal no RN nos últimos

quatro anos. O documento é assinado pelo secretário estadual de planejamento Gustavo Nogueira, o controlador geral do Estado Ricardo Furtado e o contador geral Uliênio Pereira Ávila.

Segundo os dados apresentados no balanço orçamentário, entre janeiro e abril deste ano, a gestão de Robinson Faria teve uma “despesa total com pessoal” – classificação técnica contida no balanço para o gasto – entre R\$ 4,19 bilhões e R\$ 3,89 bilhões, a partir da base de cálculo da STN e do TCE, respectivamente. Nesse mesmo período, a receita corrente líquida ficou entre R\$ 7,83 bilhões e R\$ 7,39 bilhões.

Em valores financeiros, o gasto excedente do Governo, no caso da comparação com o limite máximo de gasto (49%), foi de R\$ 351,5 milhões, segundo STN, e R\$ 270,6 milhões para o TCE.

## JUDICIÁRIO

O Tribunal de Justiça apresentou ontem levantamento afirmando que as medidas de contenção

de gastos adotadas pela atual gestão geraram economia real de R\$ 23,564 milhões de janeiro a maio deste ano no comparativo com 2014. Os dados são da assessoria técnica do TJRN e apontam, nos primeiros cinco meses de 2015, o desembolso de R\$ 236,837 milhões com verbas de pessoal. Em 2014, os valores somaram R\$ 260,40 milhões. Também houve diminuição de R\$ 352 milhões para R\$ 349 milhões referentes às despesas em relação ao Limite Prudencial da Lei de Responsabilidade Fiscal.

Somente com a extinção da gratificação de diretor de secretaria, o valor anual consome o montante de R\$ 17,540 milhões, tendo sido pagos, por força de decisão judicial, R\$ 3,682 milhões até maio. Além de suspensão de contratos de terceirização, redução da frota de veículos e execução de num plano contínuo de austeridade, o TJRN ainda teve que cumprir a decisão do reajuste dos magistrados, determinada na esfera federal e com o chamado efeito cascata, que independe da decisão do gestor.

/ FEDERAL /

## Executivo quer votação da desoneração nesta semana

CAROLINA GONÇALVES  
AGÊNCIA BRASIL

**MESMO SEM DISPOSIÇÃO** de ceder em pontos do Projeto de Lei (PL) 863/15, que modifica as regras da desoneração da folha de pagamentos concedidas a 56 setores da economia, o Executivo está confiante na votação da matéria amanhã (10). Depois de participar da reunião de coordenação política, no Palácio do Planalto, o líder do governo na Câmara dos Deputados, José Guimarães (PT-CE), disse que dedicará seus esforços a buscar consenso, pelo menos entre os líderes da base aliada.

Guimarães lembrou que o projeto é fundamental para a estratégia de ajuste fiscal proposta pelo Executivo. Ele explicou que o governo não pretende atender a mu-

danças no texto, que reduz benefícios fiscais concedidos para poupar alguns dos setores contemplados, como os de comunicações e transportes.

“Imagina se formos começar as discussões excepcionalizando. Qual o critério? Por que excepcionalizar as comunicações e não a indústria? Vamos ter que discutir questões que são fundamentais como a vigência imediata. O governo considera que não podemos fazer excepcionalidade porque é injusto com outros setores da economia, mas vamos dialogar com o relator”, afirmou o líder.

O relator da proposta, Leonardo Picciani (PMDB-RJ), é um dos deputados que acompanham o presidente da Casa, Eduardo Cunha (PMDB-RJ), em viagem ao Oriente Médio. O grupo só retorna amanhã à tarde. Segundo Gui-



► José Guimarães, líder do Governo, defende importância do projeto

marães, na quarta-feira de manhã, Picciani tem uma reunião marcada com o vice-presidente da República e o atual governador do governo, Michel Temer, e o ministro da Fazenda, Joaquim Levy, para

conversar sobre o projeto de lei.

José Guimarães informou ainda que, à tarde, haverá uma reunião do Colégio de Líderes, quando será debatida a necessidade de uma reforma mais ampla sobre a

/ SOCIAL /

## APÓS CRÍTICAS, ENCONTRO DA SETHAS É CANCELADO

**A REPERCUSSÃO NEGATIVA** nas redes sociais, no final de semana passado, fez com que o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado do Trabalho, Habitação e Assistência Social (Sethas), cancelasse um evento marcado para a manhã de hoje (9). A reclamação surgiu a partir da divulgação do convite oficial para as prefeitas e primeiras-damas do Estado participarem de uma palestra sobre “etiqueta e elegância”.

A Sethas é comandada por Julianne Dantas Faria, que também é a primeira-dama do Rio Grande do Norte. Ela é apresentada no convite do evento como a anfitriã do “1º Encontro de Prefeitas e Primeiras-Damas do Estado”. O convite que circulou pelas redes trazia levava o cabeçalho registrado da Assessoria de Relações Públicas do Governo do Estado e apresentava a jornalista e consultora Cláudia Matarazzo Mieli, especializada em etiqueta e comportamento, como principal atração do evento. Ela iria proferir a palestra “Etiqueta e Elegância: a Arte de Receber das Primeiras-Damas do RN”.

A repercussão negativa do anúncio da palestra, que aconteceria no auditório da Escola de Governo, no Centro Administrativo, suscitou o cancelamento do evento inteiro. Inúmeras pessoas, através de seus perfis nas redes sociais, postaram críticas ao eventual gasto que seria feito com a palestra sobre etiqueta para as esposas de prefeitos dos municípios potiguares.

O convite divulgado, segundo informações colhidas pelo NOVO JORNAL, teria sido confeccionado de forma errada, suprimindo o restante da programação do encontro de prefeitas e primeiras-damas. Segundo a assessoria de comunicação da Sethas, o “1º Encontro de Prefeitas e Primeiras-Damas do Estado” envolvia uma programação, além da palestra sobre etiqueta e elegância da jornalista, que é chefe do cerimonial do governo de São Paulo há oito anos e integra a tradicional família paulista.

Na nota de esclarecimento divulgada na manhã de ontem, a Sethas destacou que o “objetivo do evento era a primeira reunião de uma série de ações de integração dos municípios e troca de experiências em políticas públicas da área social”. Por isso, estava previsto que o encontro na Escola de Governo traria Amélia Prudente, secretária-executiva da Associação para o Desenvolvimento dos Municípios do Estado do Ceará (APDM-CE). A entidade cearense, fundada em 1987, basicamente congrega as primeiras-damas das cidades para articulação e promoção de programas de assistência social.

Muitos dos programas conduzidos pela APDM-CE são feitos em parceria com o Fundo das Nações Unidas para a Infância (Unicef). O coordenador da Unicef para Ceará, Piauí e Rio Grande do Norte, Rui Rodrigues Aguiar, também foi convidado, mas cancelou a presença na sexta-feira (5). A ideia do evento, ainda de acordo com a Sethas, seria trazer o know-how cearense para as prefeitas e primeiras-damas potiguares. A secretária não soube informar o valor que seria gasto com o evento e também explicou que a divulgação do convite para a palestra de Cláudia Matarazzo não partiu do órgão.









Editor

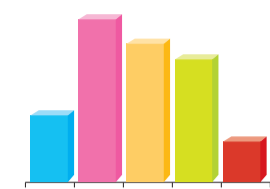
Renato Lisboa

E-mail

renatolisboa@novojornal.jor.br

Fones

84 3342.0358 / 3342.0350



INDICADORES

	DÓLAR	EURO	IBOVESPA	TAXA SELIC	IPCA (IBGE)
COMERCIAL	3,110		-0,31%	13,75%	0,54%
TURISMO	3,208	R\$ 3,515	52.809,63		

# CARGUEIRO ABRE COMÉRCIO COM 300 CIDADES

**/ BALANÇA /** VOO SEMANAL COM EXPORTAÇÕES PARA FRANKFURT É O PRINCÍPIO DE UMA LOGÍSTICA QUE PODE SE ALAISTRAR PARA MAIS DE 100 PAÍSES

IGOR JÁCOME  
DO NOVO JORNAL

O INÍCIO DAS operações semanais de exportação entre Natal e Frankfurt, na Alemanha, promovidas pela Lufthansa Cargo, abre as portas para os produtos potiguares em pelo menos 300 cidades europeias e 100 países do mundo, de acordo com a empresa, que é uma das maiores no setor. A primeira operação da companhia ocorreu no último domingo (7), quando a aeronave MD-11 Freighter pousou na pista do Aeroporto Internacional Aluizio Alves e voltou para a Alemanha com um carregamento de 70 toneladas de mamão.

A iniciativa no aeroporto de Natal abre concorrência direta, no Nordeste, com o terminal aeroportuário de Petrolina, onde atua a companhia Cargolux, em vôos semanais com destino a Luxemburgo. O terminal, gerido pela Infraero, registrou em 2014, exportação de 4,8 mil toneladas de produtos - especialmente frutas irrigadas do vale do Rio São Francisco. O crescimento, em relação a 2013, foi superior a 45%. Lá empresa também faz vôos extras na época de alta safra, entre os meses de outubro e novembro.

De olho no mercado, a Lufthansa afirma que encontrou em Natal um bom negócio. "Analisamos os aeroportos e com a infraestrutura que nós vimos aqui, nós optamos pelo aeroporto de São Gonçalo, pela proximidade das fazendas e também por ser um aeroporto privado, oferecendo bastante infraestrutura. É uma área estratégica, muito próxima da produção do papaya, do mamão formosa, que tem muito nessa região, e esse é o nosso objetivo aqui: estar próximo do produtor e auxiliar na cadeia de produção deles", argumenta o gerente comercial da companhia, Cleverton Vighy.

O centro de distribuição da empresa em Frankfurt é um dos maiores do mundo. No primeiro vôo da empresa, mamões papaya e formosa produzidos no Rio Grande do Norte, na Paraíba e em Pernambuco foram levados para a Alemanha de onde também serão encaminhados para a Suíça e a Holanda.

"É incrível, mas a produção de exportação aqui do Estado desce toda para São Paulo. Porque a gente tem que descer tudo se a aeronave, no retorno, passa sobre o Nordeste? Então conseguimos com o aeroporto, a possibilidade,



► Aeronave MD-11 Freighter, da Lufthansa Cargo, fez a primeira viagem com a carga de mamão papaya para a Alemanha e, em seguida, distribuída para Suíça e Holanda



“  
NOSSO OBJETIVO É FICAR MAIS PRÓXIMOS DO PRODUTOR E AUXILIAR A CADEIA DE PRODUÇÃO”

**Cleverton Vighy**  
Gerente comercial da Lufthansa

bem como junto aos produtores e tomamos essa decisão: vamos colocar essa aeronave aqui", explicou o gerente.

A operação custa, em média, 400 mil euros, e para ter viabilidade econômica são necessárias pelo menos 40 toneladas de frutas por viagem. A aeronave tem capacidade de transportar até 88 toneladas em produtos. Se a média de

70 toneladas de produtos da primeira operação, for mantida semanalmente, o aeroporto de Natal, em um ano, terá transportado, 3,64 mil toneladas. Os valores negociados e os custos de exportação não foram divulgados pelas empresas envolvidas.

Embora a Lufthansa ainda tenha que executar mais seis vôos testes, nas próximas semanas, o

gerente comercial diz que o procedimento é apenas uma exigência seguida pela empresa, junto à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). "Nossa ideia, começando essa operação hoje, é ter uma frequência semanal aqui. Nossa operação veio para ficar. Todo domingo a gente vai ter o vôo passando aqui", explicou. A empresa também tem o objetivo de importar, por exemplo, equipamentos para as indústrias instaladas no Nordeste.

O superintendente do Aeroporto de Natal, Ibernon Gomes, afirmou que existe um planejamento de aumento das operações e que outras empresas já se mostraram interessadas no mercado local, porém não adiantou quais. "Nós temos previsão, mas é um assunto que trabalhamos com seriedade, para não criar expectativa. Então, a partir do momento que tivermos vôos fechados e tudo acertado, nós vamos fazer a divulgação. Existe outras empresas interessadas, assim como existem outros importadores e expor-

tadores interessados também", colocou.

A expectativa é de que as produções de outras frutas, como abacaxi, manga e uva também possam sair de Natal para a Europa. Tanto a central de cargas como

as aeronaves são equipadas para manter temperatura ideal para conservação das frutas, entre 15° e 25° dependendo da maturação do produto, de acordo com o coordenador do terminal de cargas, Rodrigo Silva.

## PRESIDENTE DA TAM ELOGIA AEROPORTO, QUE CONCORRE A HUB

O superintendente do Aeroporto de Natal destacou que o terminal foi muito elogiado pela presidente da TAM, Cláudia Sender, em visita técnica ocorrida no terminal, no domingo 31 de maio, para tratar sobre o hub - centro de conexão de voos de cargas e de passageiros - que a empresa pretende instalar no Nordeste. Natal compete com Fortaleza e Recife pelo investimento de mais de um bilhão de dólares.

"Elogio, todos. Adoraram o nosso aeroporto, a nossa infraestrutura, a nossa capacidade operacional. Algumas perguntas foram feitas, como, por exemplo, o acesso. Eles julgaram um ponto muito importante para o hub a questão dos nossos acessos. Esse foi um assunto que foi bastante tocado pela presidente da TAM", afirmou Ibernon Gomes, lembrando que as obras do acesso pela BR 406 foram retomadas. "Temos ple-

na confiança que estarão prontas até o fim do mês", pontuou. No último final de semana, o governador Robinson Faria deu prazo de três meses para a conclusão.

Ibernon ainda descartou que a companhia já tenha definido o aeroporto que vai sediar o hub, mas garante que Natal permanece no páreo. Afirma ainda que duas grandes redes mundiais de hotelaria pretendem construir empreendimentos na área do hotel e que a Inframérica já trabalha junto com os Correios para definir o local onde será instalado o centro de distribuição de cargas da empresa, anunciado para o RN.

Sobre um possível hub da Avianca em Natal, Ibernon disse que não houve qualquer contato da empresa a respeito do assunto.

O prefeito Jaime Calado defendeu que o terminal foi projetado para ser um hub. "Esse é um aeroporto que já foi construído para ser um hub. É o único, junto com o de Viracopos, autorizado a fazer exportação de animais, como já teve aqui. Isso é muito bom para o Estado. Nossa pista é a melhor do Nordeste e ainda temos os melhores incentivos fiscais", defendeu.

## PRODUTORES DEVEM SENTIR ECONOMIA

Com uma distância menor entre a produção e o terminal para a exportação, os produtores da região poderão economizar em até seis dias de logística, segundo Antônio Do Vale, representante da empresa paulista Fermac Cargo, que faz a ligação entre os produtores agrícolas e a empresa de exportação. "Nós informamos aos nossos clientes que agora tem essa opção e eles optaram por ela", afirmou.

Dois clientes seus, da Paraíba, foram responsáveis por mais de 50% do produto embarcado no domingo para a Alemanha. Do Vale, não estima porém a economia de gastos com a proximidade do centro de exportação. Isso, porque, de acordo com ele, os valores dependem das taxas e impostos que variam para cada destino, visto que da Alemanha as frutas partem para outros mercados. O frete em terra, aqui no Brasil, porém, sai muito mais em conta.

O prefeito de São Gonçalo do Amarante, Jaime Calado, comemorou a exportação. "O que a gente está presenciando é a abertura de um mercado. O RN já foi um grande exportador e perdeu esse mercado, mas agora está retomando, agora que a Europa está voltando a consumir mais", pontuou.

Já Fred Queiroz, secretário de Turismo de Natal, afirmou que a iniciativa consolida o aeroporto

de São Gonçalo do Amarante. "É o início de um progresso alongado para São Gonçalo, Natal e Rio Grande do Norte", pontou. Nenhum representante do governo do Estado compareceu ao evento de batismo da aeronave, que, de acordo com a Inframérica, é realizado toda vez que uma aeronave pouso pela primeira vez no aeroporto, seja na estreia da pista ou um novo tipo de atividade a ser executada.

FOTOS: NEY DOUGLAS / N



MARCELLO CASAL JR / ABR

# CONCESSÕES ELEVAM INVESTIMENTOS EM R\$ 190 BILHÕES

**/ PROJETO /** LISTA DEFINITIVA DE PROJETOS DEVE SER DIVULGADA HOJE, MAS GOVERNO SERÁ COBRADO POR MUITAS OBRAS PROMETIDAS QUE AINDA NÃO REALIZOU

▶ Governo quer conceder pelo menos dez trechos rodoviários

## UM PARAÍSO DE FRENTE PARA O MAR E DE COSTAS PARA AS PREOCUPAÇÕES

MENSAIS A PARTIR DE  
**R\$ 599,00\***  
AUTOFINANCIADO EM 120 MESES\*\*

**SEM ENTRADA**



Você e sua família vão tirar férias todos os finais de semana no **Palm Springs Natal**. Localizado na Praia de Muriú, a 20 minutos de Natal, o condomínio já está **100% concluído** e com tudo que você precisa para sossegar em alto padrão.

▶ Duas quadras de tênis ▶ Quadra poliesportiva ▶ Minicampo de futebol

▶ Quadra de beach volley ▶ Duas piscinas adulto (raias de 25m) ▶ Duas piscinas infantil

▶ Dois salões de festas ▶ Salão de jogos ▶ Dois playgrounds

▶ Churrasqueiras ▶ Cozinhas de apoio ▶ Paisagismo exuberante ▶ Trilha ecológica

▶ Academia equipada ▶ Reserva ecológica ▶ 125 mil m<sup>2</sup> de área verde



### Imagens reais do local e região

Registro de incorporação R-4-9.755, 1º Ofício de Notas da Comarca de Ceará-Mirim, referente à matrícula nº 9.755 / Registro no livro nº 2 - Prenotado no Protocolo nº 1, sob nº 21046 - 3915 J CRECI-RN

**CENTRAL DE VENDAS: 3027 2020**

**ATENDIMENTO WHATSAPP: 9107 7130**



/ritzbrasil

www.ritz-g5.com.br

RITZ - G 5



\*Parcela referente ao lote D6 com área de 323m<sup>2</sup>, valor do lote R\$ 173.325,14, valor promocional de R\$ 129.994,00 com 24 parcelas mensais de R\$ 599,90, sendo a primeira no ato da assinatura do contrato, após, mais 24 parcelas mensais de R\$ 799,90, sendo a primeira em Maio/2017 e o saldo em 72 parcelas mensais de R\$ 991,65, a primeira em Agosto/2019, 10 balões anuais de R\$ 2.500,00, o primeiro em 30/12/2015 \*\* As parcelas serão corrigidas mensalmente pelo IGPM + juros de 1% a.m. calculados pela tabela Price, Tabela referente ao mês de abril/14 - esta condição poderá ser alterada sem prévio aviso. Registro de Incorporação: R-4-9.755, 1º Ofício de Notas da Comarca de Ceará-Mirim, referente à matrícula nº 9.755 / Registro no livro nº 2 - Prenotado no Protocolo nº 1, sob nº 21046 - 3915-J CRECI-RN.

**A PRESIDENTE DILMA** Rousseff e alguns de seus ministros decidiram incrementar o pacote de concessões com mais obras. Segundo o jornal Folha de São Paulo, a proposta discutida eleva o valor total de investimentos para cerca de R\$ 190 bilhões. Ainda havia, no entanto, dúvidas sobre a lista definitiva de projetos da segunda fase do programa de investimento e logística, cujo anúncio está previsto para hoje (9). Na sexta-feira (5), o governo trabalhava com a previsão de um valor de R\$ 130 bilhões em obras.

Até a data do anúncio, ainda podem haver alterações. Para técnicos, é essencial que o número divulgado seja factível, pois o governo será cobrado caso muitas das obras não saiam do papel, como ocorreu com a primeira fase do programa.

Lançado em 2012, o PIL (Programa de Investimento em Logística) prometia quase 200 concessões e investimentos superiores a R\$ 200 bilhões. O plano só funcionou completamente no setor aeroportuário. Em rodovias, teve que ser reduzido para sair. Nas ferrovias e portos públicos, nada foi concedido.

No mercado, o novo plano é tratado como uma lista de intenções, já que poucas obras têm prontos os estudos e autorizações necessários para serem repassadas à iniciativa privada, mesmo sendo, em muitos casos, ainda remanescentes do plano anterior de 2012.

O volume de investimentos programado é alavancado principalmente por obras em rodovias. Na conta, há recursos que serão investidos por atuais concessionários de rodovias em obras que não estavam previstas em seus contratos, o que vai aumentar seu tempo de concessão.

O governo espera que o novo plano de concessões em infraestrutura garanta a retomada do crescimento da economia do país. De acordo com o ministro da Secretaria de Comunicação Social, Edinho Silva, o pacote incluirá concessões "em toda a área de lo-

gística", como aeroportos, rodovias e ferrovias.

Silva não adiantou os valores do novo pacote de licitações para o setor privado, mas disse que o anúncio "será o maior plano de investimentos em logística da história do país". Entre as concessões que serão anunciadas amanhã estão os aeroportos de Porto Alegre, Salvador e Florianópolis.

"O governo construiu uma proposta que vai viabilizar todo o plano de investimentos, respeitando a especificidade de cada setor, de cada característica de infraestrutura do nosso país", disse o ministro após a reunião de coordenação política entre a presidente Dilma Rousseff, o vice-presidente Michel Temer, 13 ministros e líderes do governo no Congresso Nacional. "É um plano de impacto que garante a retomada da nossa economia de forma sustentável", acrescentou.

A ideia, segundo Silva, é que o novo plano de concessões em logística comece a ser executado em seguida, respeitando prazos e trâmites legais de licitações.

"Toda vez que você tem investimentos de retorno de médio e longo prazo, você faz uma injeção importante na economia. Junto com o Plano Safra e os demais anúncios, são investimentos que vão garantir o crescimento da nossa economia e, o que é mais importante, crescimento sustentável", repetiu.

Ainda este mês, Dilma deve anunciar o Plano Safra da Agricultura Familiar e o novo plano de exportações. A terceira etapa do Programa Minha Casa, Minha Vida também vem sendo anunciada pela presidente para os próximos meses. No segundo semestre, segundo Silva, o governo também deve anunciar planos de investimento em energia e a ampliação do programa de banda larga.

"Todos os investimentos estão protegidos. Evidente que o governo está adequando a sua nova realidade ao ajuste fiscal, mas todos os investimentos estratégicos para o país estão protegidos", disse.

### / FREIO /

## PRODUÇÃO DE VEÍCULOS CAI 25,3% EM MAIO

**A PRODUÇÃO DE** veículos automotores caiu 25,3% em maio na comparação com o mesmo mês do ano passado, informou a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea).

No mês passado, foram produzidos 210.086 unidades, ante 281.355 de maio de 2014. Em relação a abril deste ano, quando a produção ficou em 217.552 unidades, houve queda de 3,4%. No acumulado do ano, a produção chegou a 1.092.323, 19,1% a menos do que o produzido no mesmo período do ano passado (1.350.115).

Segundo o presidente da Anfavea, Luiz Moan, a produção retornou ao patamar do ano de 2005. "Fechamos maio com estoque suficiente para 51 dias de vendas, o que explica as férias coletivas, lay-off, licenças remuneradas."

Em maio estavam empregados 138.200 funcionários,

1% a menos do que em abril, quando havia 139.580. Na comparação com maio do ano passado, houve queda de 9,2%.

O licenciamento registrou queda de 27,5% com a venda de 212.696 unidades ante as 293.362 unidades de maio de 2014. Na comparação com abril, quando foram comercializadas 219.351 veículos, houve queda de 3%. De janeiro a maio de 2015, as vendas atingiram 1.106.425, 20,9% a menos do que no mesmo período de 2014.

"Os resultados foram muito aquém da nossa previsão. O volume de vendas representou um retorno aos resultados de maio de 2007. O que influenciou foi o crédito, com o saldo de financiamentos caindo 6,1% em relação a abril do não passado. Os novos financiamentos caíram 14,3%. O índice de confiança do consumidor afetou drasticamente as compras", disse Moan.





Editor

Moura Neto

E-mail

mouraneto@novojornal.jor.br

Fones

84 3342.0358 / 3342.0350

# CONTINUA A VIOLÊNCIA EM AREIA PRETA

**/ ZONA LESTE /** POLÍCIA AINDA PROCURA CRIMINOSOS QUE ATUAM NA REGIÃO; NO ÚLTIMO DOMINGO, CASAL DE GOIANOS FOI ASSALTADO À VISTA DE TODOS

MORAR SOBRE O metro quadrado mais caro da cidade não é sinônimo de viver com tranquilidade. Exemplo disso é a Praia de Areia Preta, zona leste da cidade, onde habitam autoridades e personalidades públicas como o governador do Rio Grande do Norte, o prefeito de Natal e o presidente do Tribunal de Justiça, mas que tem sido palco frequente de assaltos e arrastões, provocando uma onda de medo e insegurança na população da redondeza.

No último domingo (7), por volta das 11 horas, um casal de Goiânia (GO), na companhia de um filho de 4 anos, foi rendido nas proximidades da igreja de Areia Preta e forçado pelos marginais a saltar do carro e ficar de joelhos na rua, sendo assaltado à luz do dia e à frente de transeuntes a apenas 400 metros da residência do governador Robinson Faria.

O NOVO JORNAL apurou que a vítima da mais recente violência praticada naquela região é um executivo do Pão de Açúcar em processo de transferência para Natal, mas que preferiu não se expor na divulgação deste caso. Hospedados no Hotel Intercity Premium

Natal, na avenida Governador Silvío Pedrosa, ele e a família saíram para passear pela cidade quando sofreram o assalto.

A polícia não confirmou o assalto, aventando a possibilidade de as vítimas não terem prestado queixa na delegacia especializada. Este caso, porém, vem se somar a outros recentes que tiveram ainda mais repercussão na cidade. No fim de abril, um grupo armado realizou um arrastão contra populares que trafegavam pela Avenida Silvío Pedrosa, principal da praia.

A tranquilidade com que os criminosos agiram e a falta de efetivo policial para conter a ação serviu para expor ineficiência do policiamento na área e para aumentar ainda mais o sentimento de insegurança da população que vive e trabalha na região.

A reportagem do NOVO JORNAL esteve ontem na praia, por volta das 11h da manhã, e constatou que existe um efetivo policial destinado exclusivamente a garantir a segurança da área. No entanto, um dos policiais que integrava a guarnição da Polícia Militar naquele horário afirmou que



► Avenida Governador Silvío Pedrosa, em Areia Preta: policiamento na área não tem evitado ocorrência de novos assaltos

uma viatura da PM com dois ou três soldados fazem o monitoramento, 24 horas por dia, apenas dos condomínios onde moram as autoridades do estado.

Segundo o policial, que não quis se identificar, cada soldado ganha R\$ 50, valor correspondente a uma diária operacional, para passar o período de um plantão, oito horas, monitorando o trecho.

Ainda de acordo com o PM, não há efetivo suficiente para fazer a guarda das autoridades. Em

função disso, são chamados soldados de folga para trabalhar no local ganhando hora-extra.

A medida se justifica. Em abril o apartamento do presidente do Tribunal de Justiça do RN, desembargador Cláudio Santos, também foi alvo de bandidos. O tiro atingiu uma das janelas do imóvel e se fixou na parede da área de serviço, felizmente sem deixar vítimas.

Ainda antes do início desta gestão, no final do ano passado, o vice-governador Fábio Dantas e

a chefe do Gabinete Civil, Tatiana Mendes Cunha, foram assaltados quando deixavam de madrugada o apartamento do governador Robinson Faria.

A violência atinge a todos indiscriminadamente. Recentemente, uma turista do Rio de Janeiro teve a perna fraturada após reagir a uma tentativa de assalto na orla de Areia Preta. A moça acabou tendo que retornar à capital carioca para fazer uma cirurgia ortopédica de reconstrução de ligamentos.

## PM NÃO RECONHECE ONDA DE ASSALTOS

A reportagem do NOVO JORNAL entrou em contato com o coronel Sairo Silva, comandante do Policiamento Metropolitano. Ele negou a existência de policiamento destinado exclusivamente às autoridades do estado. Segundo o coronel, o que existe são guarnições motorizadas que fazem rondas na região.

Além disso, o comandante desconsiderou o fato de existir uma onda de assaltos em Areia Preta e afirmou que a Polícia Militar está desenvolvendo um trabalho de investigação, junto à Polícia Civil, para encontrar os criminosos que atuam na região.

“Não existe esse caos. São assaltos pontuais que aconteceram e que estamos monitorando. Já sabemos que existem dois elementos promovendo crimes em Areia Preta, que geralmente andam em uma moto e abordam pessoas nas ruas, posteriormente fogem para Mãe Luíza. O próximo passo será prendê-los”, esclarece.



**O QUE VOCÊ FAZ  
AO MEIO AMBIENTE  
VOLTA PRA VOCÊ.**

DE 5 A 14 DE JUNHO











