

Os holandeses e a abertura do Canal de Tibau do Sul

*Olavo de Medeiros Filho**

No Mapa de GEORGE MARC-GRAVE, de 1643, a atual Lagoa de Guarairas era denominada de GUIRARARA, não existindo então a sua ligação direta com o mar. Em Guarairas, ou Goraires, como a denominava JOAN NIEUHOF, havia **uma quantidade incrível de peixes**, e a região **produzia farinha em grande escala** (1).

A lagoa desaguava através de um riacho, para a vizinha Lagoa de Papeba, cujo despejo formava um rio, identificado naquele mapa de Marcgrave como o Trairi (Trairi). Este, por sua vez, desaguava no mar, na atual Praia de Barra de Tabatinga, que fica no município de Nisia Floresta-(RN).

Os autores contemporâneos do período da dominação holandesa não mencionam nenhuma tentativa, por parte dos flamengos no sentido de abrir-se uma saída artificial, entre Gurairas e o oceano, que viesse a simplificar a navegação entre os dois pontos.

Através do "Diário de Viagem" do Governador JOÃO DA MAIA DA GAMA, de 1728, tomamos conhecimento de ter havido, na realidade, uma tentativa flamenga, com vistas à construção, ou abertura de tal canal de escoamento.

João da Maia da Gama informa que os flamengos, à época em que estiveram alojados em uma casa-forte, por eles construída em uma ilha existente no meio da Lagoa de Guarairas, realizaram uma obra de engenharia, visando **abrir melhor saída a dita lagoa, e eu vi ainda a balxa que tinham feito para isso que se acha hoje tapada e vinha sair à enseada que fica antes da ponta da Pipa** (2).

O Pe. MANUEL AIRES DE CASAL, em seu livro de 1817, também se refere àquela tentativa da engenharia neerlandesa, de rasgar-se um canal direto, entre o mar e a Lagoa de Guarairas:

O canal, que os holandeses projetavam abrir deste lago para a Praia de Tibau, da qual dista obra de meia légua, para encurtar a navegação pelo Tereiri quatro ou cinco léguas, com facilidade pode ser executado. (3).

O mesmo Pe. Manuel Aires de Casal, também dá notícia do Trairi: **O Rio Tareiri, aliás, Garatuni, e que é o desaguadouro do Lago Groalras, sai seis léguas ao sul do Rio Grande. Este lago, que tem dez milhas de comprimento, e**

comunica com dois menores, é abundante de pescado, e em certa paragem só dista do mar obra de uma milha. (3).

No ano de 1890, foi novamente escavado aquele velho canal, idealizado pelos holandeses, desta vez obedecendo a um plano elaborado pelo Eng^o Thompson Viegas. O referido canal ficou parcialmente concluído.

Em 1923 realizou-se uma nova escavação do canal, tornando-o pronto. A obra apresentava uma largura de cerca de 10 metros. No ano seguinte, ante a violência das cheias provocadas pelo rigoroso inverno, aquele canal sofreu um violento alargamento, no decurso de uma única noite, tendo a sua largura chegado a atingir 200 metros. Desde então, a Lagoa de Guarairas ficou definitivamente ligada ao mar, tornando-se salgadas as suas águas.

Tudo, porém, teve o seu início naquele velho canal, cuja abertura foi tentada pelos engenheiros flamengos, à época em que senhoreavam a Capitania do Rio Grande.

1) NIEUHOF, Joan - **Memorável Viagem Marítima e Terrestre ao Brasil**. Editora Itatiaia Ltda. / Editora da Universidade de São Paulo. Belo Horizonte/ São Paulo. 1981.



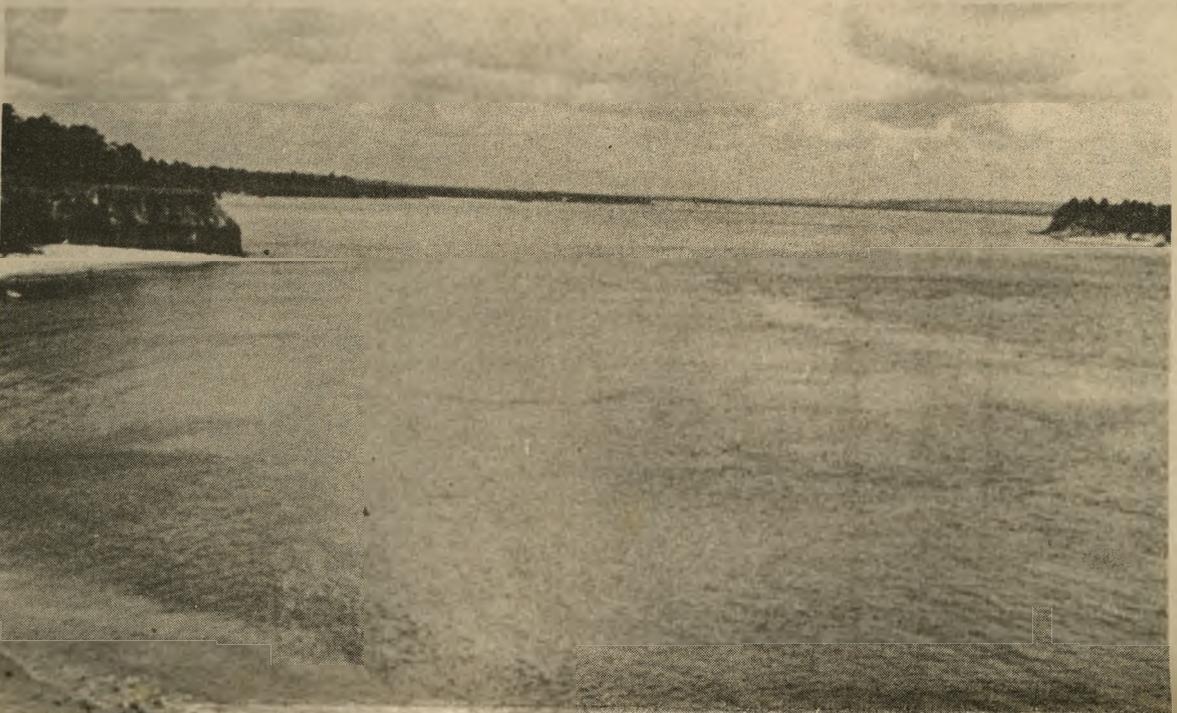
Os holandeses, à época em que dominaram a Capitania do Rio Grande do Norte, tentaram abrir um canal que ligasse a Lagoa de Guarairas ao oceano. O projeto flamengo acha-se hoje representado pelo Canal de Tibau

2) OLIVEIRA MARTINS, F.A. - **Um Herói Esquecido João da Maia da Gama**. 2º volume.

3) AIRES DE CASAL, Pe. Manuel - **Corografia Brasilica ou Relação Histórico Geográfica do Reino do Brasil**. Editora da

Universidade de São Paulo/Livraria Itatiaia Editor Ltda. São Paulo/Belo Horizonte. 1976.

*Olavo de Medeiros Filho é do Instituto Histórico e Geográfico do RGN.



O Canal de Tibau mede cerca de 600 metros de extensão, comunicando a Lagoa de Guarairas à praia de Tibau do Sul. Foi aberto em 1923, sob a direção do engenheiro Júlio Rezende. As cheias de 1924 alargaram o canal, que hoje mede cerca de 200 metros, de barreira a barreira