

O Prefeito Presta Contas ao Povo

(Conclusão da 1ª página)

do tráfego pesado que se processa através daquele logradouro, via de entrada e escoamento de grande parte dos transportes rodoviários que se comunicam com a Cidade.

GALERIAS

Para solucionar as enchentes provocadas pela falta de vias de escoamento de águas pluviais na avenida Afonso Pena, já foram realizados os estudos, com orçamento, para a construção de uma galeria de mil e quinhentos metros (1.500) ao longo do referido logradouro, indo desaguar na Lagoa Manoel Felipe. A realização dessa obra é fundamental para a pavimentação da avenida Afonso Pena e ruas adjacentes.

Com o mesmo objetivo, estão sendo ultimados os estudos para a construção de uma galeria em Lagoa Seca, melhoramento urgentemente reclamado pelo notável desenvolvimento desse bairro.

CONSTRUÇÃO DE PROPRIOS MUNICIPAIS

Vale salientar, entre as várias obras realizadas nesse setor, a conclusão do Mercado de Lagoa Seca, a reforma e adaptação do mercado da Ribeira do Quartel da Guarda Municipal e o reinício da construção do mercado das Rocas.

Já concluída a Lavanderia Modelo, localizada no bairro das Quintas, partimos daí para a construção de novas obras dessa natureza.

CONSTRUÇÃO E RESTAURAÇÃO DE LOGRADOUROS PUBLICOS

A restauração de uma parte da praça Augusto Severo, com a construção de lago e fonte luminosa, com instalação de iluminação fluorescente, apresenta notável melhoramento na parte baixa da Cidade.

A construção da praça Deodoro e da pracinha do Caritó assinala, ainda, a atividade da Secretaria de Viação e Obras nesse setor.

Entre os trabalhos que ora se realizam, merece destaque o início da restauração da Praça André de Albuquerque, que se transformará, após os reparos, no principal ponto de convergência e entretenimento da população da Cidade Alta, além de tornar-se o lugar adequado às grandes concentrações populares.

PARQUES INFANTIS

A infância do subúrbio, mergulhada na tristeza da falta de brinquedos para dar vazão à sua natural alegria e vitalidade, oferecemos os sete (7) parques infantis, construídos neste período ao lado das quadras de esporte.

Localizados nos bairros das Rocas, Petrópolis, Tirol, Quintas, Dix-Sept Rosado, Lagoa Seca e Redinha, esses parques constituem o principal divertimento dos meninos pobres da Cidade.

ESTAÇÃO RODOVIÁRIA

Já elaborado o seu ante-projeto, a Estação Rodoviária de Natal, a ser construída na parte da praça Augusto Severo não restaurada, é um dos mais arrojados empreendimentos da administração municipal para o corrente ano, uma vez que esperamos entregar a sua primeira parte ao funcionamento antes do término do presente exercício.

AVENIDA DE CONTORNO

Tendo em vista o aproveitamento de uma plataforma de dez metros de largura no círculo ocidental do bairro da Cidade Alta, foram feitos os estudos para o lançamento de uma via de contorno com a pavimentação, balaustrada, passeios laterais, escoamento de águas pluviais, operando a ligação direta do tráfego interiorano com as zonas portuárias e ferroviárias.

Obra de grande vulto, a Avenida de Contorno, que conta com o apoio do DNER, descortinará um panorama pouco conhecido porém dos de maior beleza de Natal, acrescentando-se ao efeito urbanístico a sua significação funcional, uma vez que deslocará o tráfego pesado das vias centrais da Cidade, a promover consequente descongestionamento do trânsito.

PAVIMENTAÇÃO DE ASFALTO

Através de nossa administração, Natal ingressou na era do asfalto. Era o melhoramento que faltava para selar o progresso alcançado pela Cidade nos últimos anos. No momento em que fazemos esta prestação de contas, Natal já conta com cerca de dois mil (2.000) metros quadrados de pavimentação asfaltada, parte inicial do plano que, na sua primeira etapa, atingirá as ruas João Pessoa, Ulisses Caldas e parte da avenida Rio Branco, num total de doze mil (12.000) metros quadrados e que será concluída na primeira quinzena de abril. Para realização dessa obra, foram adquiridas oitenta e sete (87) toneladas de asfalto, já entregues à Prefeitura e em uso no serviço iniciado.

A Prefeitura adquiriu, ainda, uma argamassa-deira MONTANA, destinada ao preparo da mistura asfáltica, estando prevista, para este ano e para os posteriores, a compra de outros equipamentos que se destinarão não somente à Construção, como também à conservação e reparos das pavimentações asfaltadas.

ESTRADAS DE BARRO

Dentro do espírito de voltar para os subúrbios parte substancial da administração do Município, fizemos realizar em treze (13) ruas suburbanas a construção de estradas de piçarra, num total de 2.310 metros lineares.

Além de construção, foram realizados reparos em estradas de 14 (quatorze) ruas, que garantiriam de modo satisfatório a continuidade do tráfego nos subúrbios.

VIATURAS

Dois caminhões novos que adquirimos neste período, asseguram hoje melhores condições de trabalho à Secretaria de Viação e obras, fato que está sincronizado com o plano geral de ampliação e modernização dos equipamentos da Prefeitura, sem falar na aquisição dos veículos destinados ao serviço de Limpeza Pública.

Senhor Presidente,

Senhores Vereadores:

Aqui concluímos a prestação de contas de um ano de trabalho à frente do Governo do Município, num relato sumário das realizações que promovemos e numa exposição sucinta da situação geral dos serviços públicos municipais.

O esforço desenvolvido para corresponder ao apoio popular que recebemos nas urnas de três de outubro de 1960 se traduz nas obras que despontam em todas as partes da Cidade e nos vários setores administrativos.

Os fatos que ora anunciamos podem ser comprovados em detalhe nos relatórios anexos das Secretarias da Prefeitura e estão à evidência desta Casa e dos natalenses nas repartições municipais e nas ruas, num registro eloquente de todos os passos da administração municipal.

É importante mencionar, nesta oportunidade, o clima de compreensão e entendimento que caracterizou as relações do Executivo Municipal com o Governador Aluizio Alves e com o Legislativo do Município, circunstância que muito contribuiu para que pudéssemos dar pleno desenvolvimento à nossa ação administrativa. Mais em particular, é mister patentear a colaboração prestiosa e a ajuda espontânea que nos deu, em todos os momentos, o Presidente desta Casa, Vice-Prefeito, LUIZ GONZAGA DOS SANTOS.

Neste momento, consciente do que realizamos, e confiante em que concretizaremos os projetos elaborados para os anos vindouros, entregamos a esta Casa a prestação de contas de um ano de Governo, que fazemos extensiva ao povo de Natal, repetindo hoje, como Prefeito, o gesto que nos levou, quando candidato, a submeter ao julgamento popular o nosso programa administrativo.

Natal, 2 de abril de 1962.

DJALMA MARANHÃO
Prefeito

